

ART.-NR. YB-M

VERSION 1.0

STAND Mai 2026

Yeast Beast Marine

Reinigungskonzentrat auf Hefebasis für Bilgen, Tanks, Laderäume und Werftarbeit

Yeast Beast Marine ist ein bioaktiver, wasserlöslicher Intensivreiniger, der Fette, Öle und Schwerölrückstände löst und für deren vollständigen biologischen Abbau sorgt. Das Produkt basiert auf innovativen Tensiden aus natürlichen Rohstoffen und Hefekulturen. Es wird mit Wasser auf die zur maritimen Anwendung passende Arbeitskonzentration verdünnt, von der schweren Bilgereinigung bis zur Routinepflege.

Technische Daten

Eigenschaft	Wert
Basis	Hefekultur und Tensidsystem (Konzentrat)
Inhaltsstoffe	Betain, Natriumcarbonat, Natriumcitrat, Natriumtripolyphosphat, Hefekulturen
Aggregatzustand	flüssig
Farbe	bräunlich
Geruch	charakteristisch
pH-Wert (bei 20 °C)	10,5 bis 11,5 (Konzentrat)
Dichte	1,0 bis 1,2 g/cm ³
Siedepunkt	97 bis 100 °C
VOC-Gehalt	< 0,1 %
Biologische Abbaubarkeit	100 % (OECD 301B)
Wassergefährdungsklasse	WGK 1
Gefahrgut	nicht als Gefahrgut eingestuft
Anwendungstemperatur	+20 °C bis +60 °C, optimal bei +40 °C
Gebrauchsverdünnung	1:1 bis 1:60
Verfügbare Gebinde	5 L, 20 L, 200 L, 1.000 L IBC

ART.-NR. YB-M

VERSION 1.0

STAND Mai 2026

Produkteigenschaften

Entwickelt für den maritimen Einsatz: Bilgen, Ballast- und Bunkertanks, Laderaumreinigung und Werftarbeit. Löst Schwerölrückstände, Schmieröl und Biofilm ohne Lösemitteldämpfe. Biologisch abbaubar nach OECD 301B. Hautfreundlich, in Gebrauchsverdünnung pflanzen- und tierverträglich. Nicht entflammbar, chlorfrei, greift Lack- und Beschichtungssysteme nicht an. Verkürzt die Freimessung bei der Tankreinigung. Neutralisiert Diesel- und Heizölgerüche.

Anwendungsbereiche

Bilgen und Sumpfe: Schwerölrückstände, Schmieröl und Biofilm in der Maschinenraum-Bilge. Stahlverträglich.

Tankreinigung: Ballast-, Treibstoff-, Schweröl-, Süßwasser- und Abwassertanks. Verkürzt die Freimessung zwischen den Ladungen.

Laderaumreinigung: Bulker-Laderäume zwischen den Ladungen. Entfernt Getreide, Ruß, Pflanzenöl und Eiweißrückstände.

Werftarbeit: Vorbehandlung vor der Beschichtung, Oberflächenvorbereitung und Reinigung in der Dockliegezeit.

Schwerölrückstände: Löst HFO-Sludge und Lackrückstände in Bunkertanks. Wirkt bei 40 bis 60 °C.

Heizölgeruch: Zweistufige Behandlung. Bei Bedarf mit antimikrobieller Nachbehandlung für vollständige Geruchsneutralisation.

Anwendung

Das Konzentrat wird mit Frischwasser in der gewünschten Verdünnung angemischt (siehe Dosiertabelle). Für das beste Ergebnis die Fläche leicht anfeuchten, die verdünnte Lösung aufsprühen und mit einer Bürste einarbeiten. Je nach Verschmutzung 5 bis 30 Minuten einwirken lassen, dann mit Wasser oder Hochdruck nachspülen. Bei hartnäckigen Ablagerungen die Konzentration erhöhen oder die Einwirkzeit verlängern. Die verbrauchte Reinigungslösung muss nach den örtlichen Vorschriften für ölhaltiges Abwasser über einen zugelassenen Entsorger entsorgt werden.

WICHTIG

Das unverdünnte Konzentrat (pH 10,5 bis 11,5) kann amphotere Leichtmetalle wie Aluminium und Zink angreifen. Ab pH 8,5 beginnen diese Metalle zu reagieren. Bei Aluminium-Aufbauten in hohen Konzentrationen Vorsicht. In Gebrauchsverdünnung ab 1:10 ist das Produkt für Stahl, Edelstahl, lackierte und beschichtete Flächen geeignet. Bei gealterten oder herstellerspezifischen Beschichtungen vor dem Volltank-Einsatz immer einen 24-Stunden-Verträglichkeitstest durchführen.

Dosiertabelle

Stark (1:1 bis 1:10): Schwerölrückstände, ältere Bilgeablagerungen, Bunkertank-Sludge. Anwendung bei 40 bis 60 °C, 15 bis 30 Minuten einwirken lassen, Hochdruckspülung.

Standard (1:10 bis 1:20): Standard-Bilgereinigung mit vorab angefeuchteter Fläche.

Mittel (1:20 bis 1:40): Laderaumreinigung, Ballasttanks, Routine-Oberflächenvorbereitung.

Leicht (1:30 bis 1:60): Routinepflege zwischen den Liegezeiten, leichte Verschmutzungen.

ART.-NR. YB-M

VERSION 1.0

STAND Mai 2026

Materialverträglichkeit

Verträglich: Kohlenstoffstahl, Edelstahl, moderne Epoxy- und Zinksilikat-Beschichtungen, die meisten Schiffslacke, EPDM- und Nitrilkautschuk-Komponenten.

Nicht verträglich: Aluminium, Zink und andere amphotere Leichtmetalle in hoher Konzentration. In Gebrauchsverdünnung (1:10 und schwächer) sind sie in der Praxis unbedenklich.

Immer vortesten: Beschichtungen, die älter als fünf Jahre sind, herstellerspezifische Beschichtungen, Naturkautschuk-Komponenten, polierte oder unbekannte Oberflächen.

Lagerung, Haltbarkeit und Logistik

Lagertemperatur +5 °C bis +40 °C. Vor direkter Sonneneinstrahlung und Frost geschützt, in den Originalbehältern, dicht verschlossen lagern. Unter +5 °C kann die Wirkmatrix an Wirksamkeit verlieren und erholt sich nach dem Auftauen nur teilweise. Haltbarkeit 24 Monate ab Produktionsdatum bei sachgemäßer Lagerung.

Verfügbar in 5 L, 20 L, 200 L und 1.000-L-IBC. Weitere Gebinde auf Anfrage. Für kurzfristige Lieferungen in laufende Dockliegezeiten organisieren wir Express-Transport in EU-Häfen innerhalb von 2 bis 5 Werktagen, in Mittelmeer-Häfen 5 bis 10 Werktage, weltweit 14 bis 28 Tage per Seefracht ab Bexbach.

Die Angaben in diesem Datenblatt beschreiben die Eigenschaften des Produkts und dienen als Anhaltspunkt für seine Anwendung. Sie basieren auf Labortests und praktischer Erfahrung. Da örtliche Gegebenheiten variieren können, empfehlen wir, die Eignung des Produkts vor dem großflächigen Einsatz durch einen Vorversuch zu prüfen. Die Hinweise im Sicherheitsdatenblatt sind in jedem Fall zu beachten.